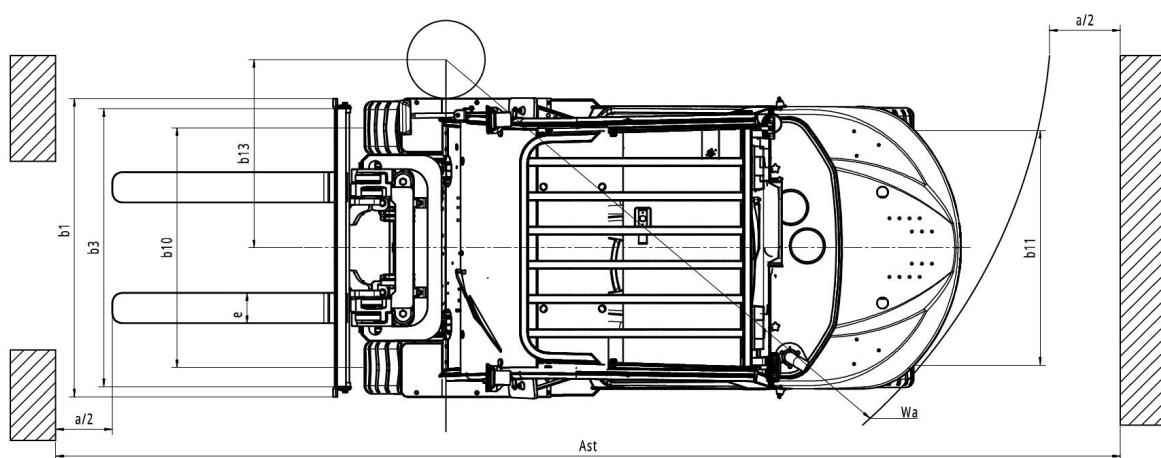
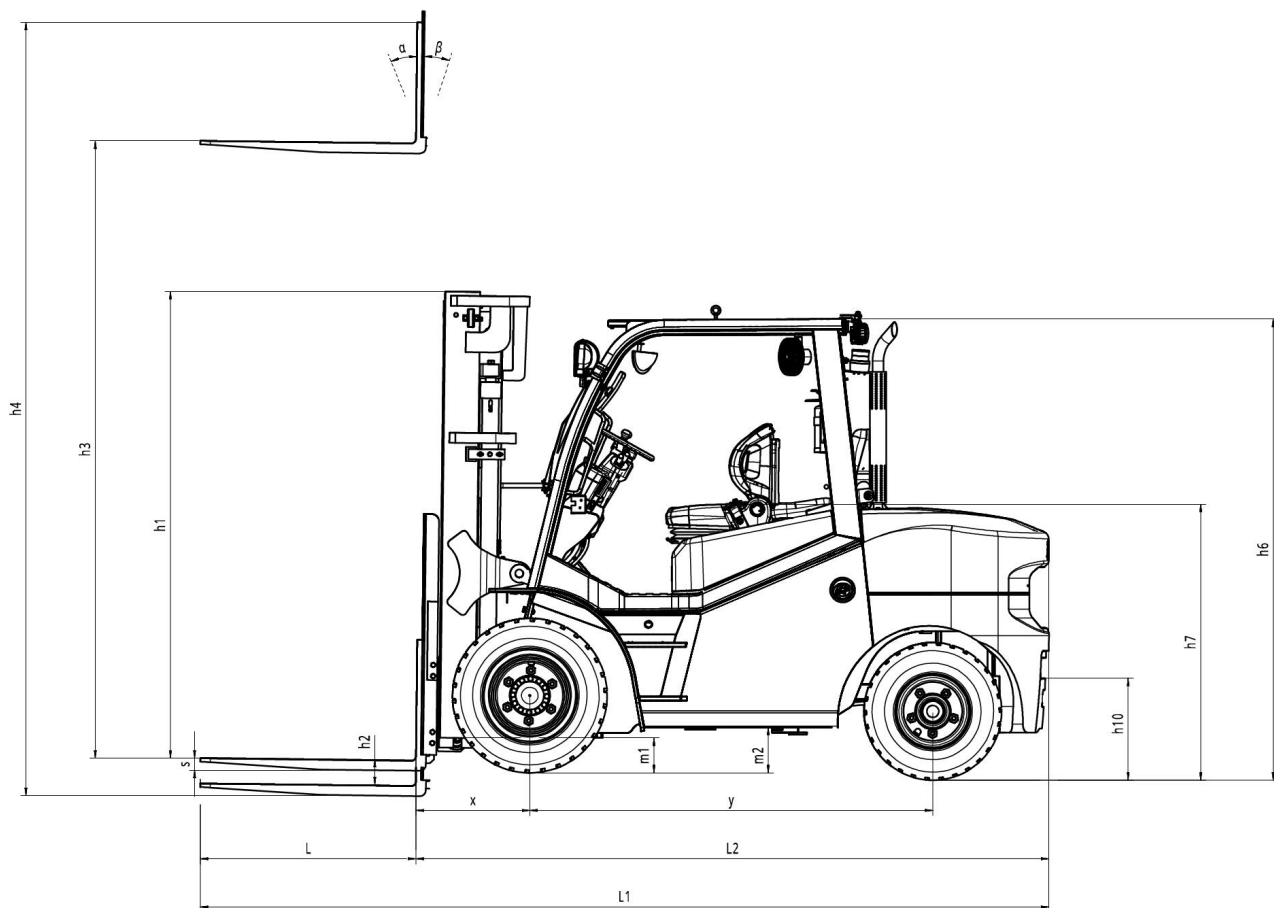


Baoli

KBD 40-50S



1.1	Fabricante		KION BAOLI
1.2	Designação Modelo		KBD 40 Deutz EU5
1.3	Tipo accionamento		Diesel
1.4	Modo de operação		Sentado
1.5	Capacidade nominal	Q (t)	4,0
1.6	Centro de gravidade da carga	c (mm)	500
1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x (mm)	562
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	2000
2.1	Peso próprio incl. Bateria	Kg	6800
2.2	Peso por eixo com carga frente/trás	Kg	9627/1243
2.3	Peso por eixo sem carga frente/trás	Kg	2731/3676
3.1	Tipo de pneu		SE
3.2	Dimensão do pneu, dianteiro		300-15-20PR
3.3	Dimensão do pneu, traseiro		7,00-12-12PR
3.6	Distância centro do rasto dos pneus, frente	b10 (mm)	1180
3.7	Distância centro do rasto dos pneus, trás	b11 (mm)	1190
4.1	Inclinação mastro/porta-garfos, frente/trás	α/β (°)	6/12
4.2	Altura do mastro de elevação (recolhido)	h1 (mm)	2390
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150
4.4	Elevação	h3 (mm)	3000
4.5	Altura total do mastro	h4 (mm)	4275
4.7	Altura da cabine (compartimento do operador)	h6 (mm)	2260
4.8	Altura do assento/ da plataforma ao solo	h7 (mm)	1315
4.12	Altura do gancho de reboque	h10 (mm)	380
4.19	Comprimento total (incl. garfo)	l1 (mm)	4180
4.20	Comprimento até à face dos garfos (incl. espes. do garfo)	l2 (mm)	3110
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1485
4.22	Dimensões do garfo	s/e/l (mm)	50x150x1070
4.23	Porta-garfos ISO 2328, classe/tipo A,B		III A
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1380
4.31	Altura livre ao solo, c/carga, abaixo do mastro	m1 (mm)	145
4.32	Altura livre ao solo, no centro entre eixos	m2 (mm)	180
4.34.1	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	4552
4.34.2	Largura do corredor de trabalho c/ paletes de 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	4752
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	2790
4.36	Menor distância do ponto de viragem	b13 (mm)	900
5.1	Velocidade de deslocação com/sem carga	km/h	24/25
5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,440/0,530
5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,420/0,290
5.5	Força de tração nominal com/sem carga	kN	25/23
5.7	Capacidade de rampa com/sem carga	%	20
5.10	Travão de serviço		Mec/Hid
7.1	Fabricante/tipo do motor		Deutz TCD2.9 L4
7.2	Potência do motor conforme ISO 1585	kW	55.4
7.3	Rotações por minuto nominal	min-1	2300
7.4	Quantidade de cilindros/cilindrada	cm3	4/2900
7.5	Consumo de combustível de acordo com coclo VDI	l/h or kg/h	5,1 l/h
7.9	Tensão do sistema elétrico do veículo	V	12
8.1	Tipo de módulo de tração		Hidrodinâmico
10.4	Capacidade deposito de combustível	l/kg	90
10.8	Gancho de reboque, tipo DIN		Perno



KBD 40 Deutz EU5										
Tipo Mastro	H3	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - com deslocamento lateral	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - Pneus duplos	Capacidade Nominal - Centro carga 500 mm - Pneus duplos - com deslocamento lateral	H1	H4 com grade protecção de carga	H2 sem grade protecção de carga	H2 com grade protecção de carga	Angulo inclinação frente/trás
VM Tele	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	3440	6275	150	150	6/6
VFM elevação inicial	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM Triplex	3920	4000	3750	4000	3750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4000	3750	4000	3750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4000	3750	4000	3750	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	3480	3230	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6



Para aplicações mais pesadas, a Baoli oferece os empilhadores Diesel KBD 40 e KBD 50S e os KBG 40, e KBG 50S com motores a GPL. Estes empilhadores estão disponíveis com capacidades de carga de 4,0 e 5,0 toneladas no centro de carga de 500 mm. Os KBD/G 40-50S estão disponíveis com motores Deutz e HDI compatíveis com a EU5. Para os mercados onde a conformidade CE não é exigida, é possível selecionar motores Isuzu, Mitsubishi ou Weichai Diesel e motores PSI GPL. O KBD 40-50S é extremamente versátil e pode ser utilizado em ambientes de trabalho duro, bem como para manobras muito delicadas. Está equipado com uma transmissão muito precisa,

desenvolvida pela Baoli utilizando tecnologias do Grupo KION, apresenta uma boa visibilidade em qualquer direção e um local de trabalho confortável. O KBD/G 40-50S é muito manobrável. Estão equipados com importantes auxiliares de condução: o seletor eletrônico de direção, alavancas hidráulicas de fácil acesso, um painel de instrumentos com visor multifunções e o pedal do travão de estacionamento. O KBD/G 40-50S foi concebido para se tornar referência em termos de estabilidade no seu segmento de mercado. As capacidades residuais muito elevadas resultam numa maior segurança do empilhador. Um design otimizado e simples garante operações de manutenção fáceis.

Tecnologia

- ✓ Transmissão hidrodinâmica de alta qualidade
- ✓ Duas velocidades disponíveis para adaptação a diferentes aplicações
- ✓ Pedal de aferição para um manuseamento de alta precisão
- ✓ Mastro robusto: dois níveis, dois níveis de elevação livre, três fases de elevação livre
- ✓ Cilindros de elevação amortecidos durante a descida
- ✓ Seletor eletrônico de direção de condução
- ✓ Capota metálica do compartimento do motor para máxima resistência e funcionalidade.



Local de trabalho ergonómico

- ✓ Cabina do condutor robusta para uma excelente visibilidade
- ✓ Volante de diâmetro reduzido (300 mm) para uma excelente manobrabilidade
- ✓ Alavancas hidráulicas à direita do operador para o máximo conforto
- ✓ Painel do operador com visor multifunções
- ✓ Travão de estacionamento ativado por pedal
- ✓ Assento e coluna de direção ajustáveis
- ✓ Assento do condutor muito espaçoso e grande quadro para os pés do operador
- ✓ Metade e cabina completa disponível.

